

**ANCOV**  
PARTS

# MANUAL DE INSTALACION

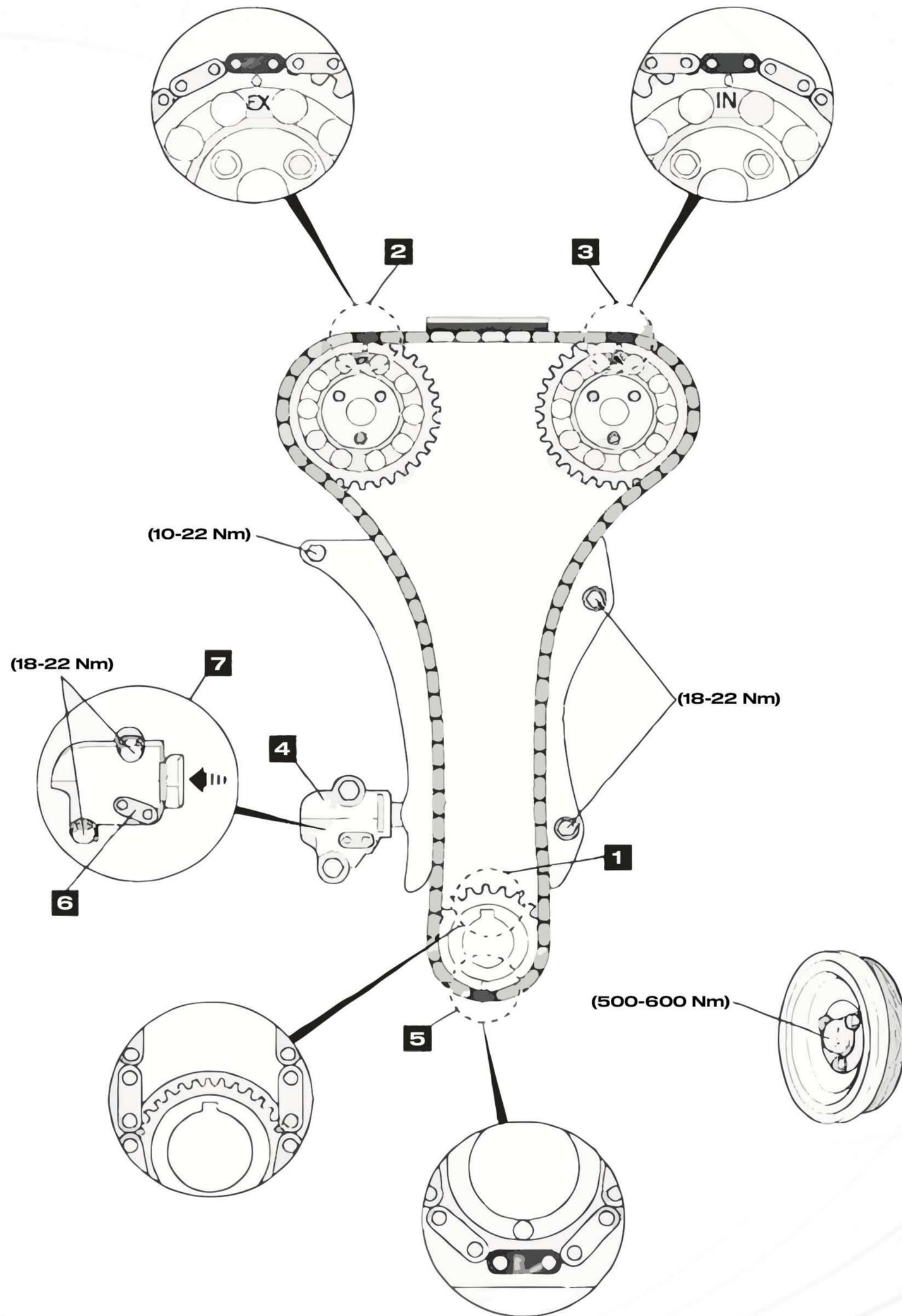
CHEVROLET EPICA **6 CIL 2.5 LTS. 07-09**





Este documento ha sido diseñado para guiar a técnicos automotrices experimentados a través del proceso de reemplazo del kit de distribución de tu *Chevrolet Epica*. La sincronización precisa del motor es fundamental para su correcto funcionamiento y rendimiento. Un kit de distribución desgastado o instalado incorrectamente puede causar daños graves al motor, por lo que es crucial seguir cuidadosamente las instrucciones contenidas en este manual.





# ADVERTENCIA

Durante los procedimientos de instalación, la limpieza es muy importante.

Cualquier material extraño **(incluyendo cualquier material creado durante la limpieza de superficies)** que entren en los conductos de aceite, conductos de refrigeración o el carter de aceite pueden causar fallas y daños severos en el motor al igual que un mal funcionamiento del kit recién instalado.

**NOTA:** NO OLVIDE PRE LUBRICAR EL MOTOR AL MOMENTO DE LA INSTALACIÓN PARA QUE LOS TENSORES HIDRÁULICOS SE CARGUEN Y SE POSICIONEN DE MANERA ADECUADA.

# HERRAMIENTAS ESPECIALES

**NOTA:** PARA GARANTIZAR LA CORRECTA INSTALACION DEL KIT SE RECOMIENDA UTILIZAR HERRAMIENTA ESPECIALIZADA PARA DESMONTAJE Y MONTAJE DE LAS PIEZAS.

- ☑ Herramienta de sujeción del piñón de árbol de levas.
- ☑ Herramienta de alineación del ciguenal.
- ☑ Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal.
- ☑ Llave para tornillo de la polea del cigüeñal.

# PRECAUCIONES GENERALES

- ⊙ Desconectar el cable de masa de la batería.
- ⊙ Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- ⊙ Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (**a menos que se especifique lo contrario**).
- ⊙ Respetar los pares de apriete
- ⊙ **Si lleva** Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- ⊙ **NO girar** el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros pinones.
- ⊙ **NO girar** el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

# PROCEDIMIENTOS DE REGLAJE DE VALVULAS

**NOTA:** PUEDE QUE LOS ESLABONES DE COLOR NO ESTEN ALINEADOS.

- ⊙ Requisitos para el **DESMONTAJE/MONTAJE** de la cadena de distribución
- ⊙ Desmontaje del motor.
- ⊙ Desmontaje del carter.
- ⊙ Motor en el PMS del cilindro n° 1.
- ⊙ Asegurarse de que el chavetero del cigüeñal esté en la posición de las 12 en punto **Fig.1**.
- ⊙ Asegurarse de que las marcas de reglaje del pinon de arbol de levas esten en la posicion de las 12 en punto **Fig.2 y Fig.3**.
- ⊙ Si no, girar el cigüeñal 360°.

# DESMONTAR

- ⊙ Tensor de la cadena de distribución **Fig.4.**
- ⊙ Guías de cadena de distribución.
- ⊙ Patin del tensor de la cadena de distribución
- ⊙ Cadena de distribución.
- ⊙ Asegurarse de que el chavetero del ciguenal este en la posición de las 12 en punto **Fig.1.**
- ⊙ Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón de árbol de levas estén en la posición de las 12 en punto **Fig.2 y Fig.3.**
- ⊙ Montar la cadena de distribución asegurándose de que los eslabones marcados o de color estén alineados **Fig.2, Fig.3 y Fig.5.**

# MONTAR

- ⊙ Guías de cadena de distribución
- ⊙ Patin del tensor de la cadena de distribución.
- ⊙ Volver a ajustar el tensor de la cadena de distribución.
- ⊙ Girar la palanca a la posición de desbloqueo **Fig.6.**
- ⊙ Empujar el embolo hacia el interior del alojamiento del tensor **Fig.7.**
- ⊙ Montar el tensor de la cadena de distribución.
- ⊙ Soltar el fiador del tensor.