

ANCOV
PARTS

MANUAL DE INSTALACION

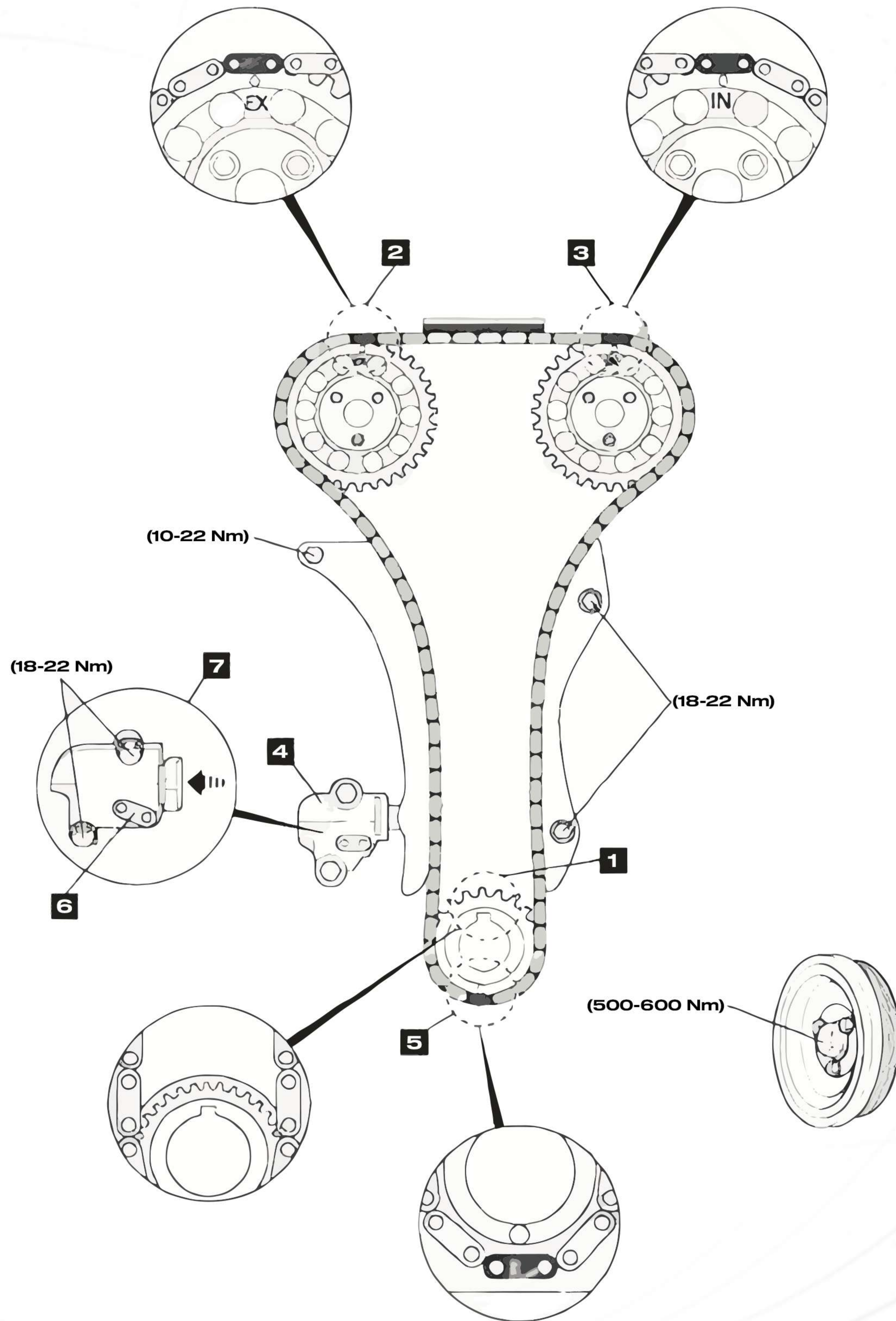
CHEVROLET EPICA **6 CIL 2.5 LTS. 07-09**





Este documento ha sido diseñado para guiar a técnicos automotrices experimentados a través del proceso de reemplazo del kit de distribución de tu *Chevrolet Epica*. La sincronización precisa del motor es fundamental para su correcto funcionamiento y rendimiento. Un kit de distribución desgastado o instalado incorrectamente puede causar daños graves al motor, por lo que es crucial seguir cuidadosamente las instrucciones contenidas en este manual.





ADVERTENCIA

Durante los procedimientos de instalación, la limpieza es muy importante.

Cualquier material extraño **(incluyendo cualquier material creado durante la limpieza de superficies)** que entren en los conductos de aceite, conductos de refrigeración o el carter de aceite pueden causar fallas y daños severos en el motor al igual que un mal funcionamiento del kit recién instalado.

NOTA: NO OLVIDE PRE LUBRICAR EL MOTOR AL MOMENTO DE LA INSTALACIÓN PARA QUE LOS TENSORES HIDRÁULICOS SE CARGUEN Y SE POSICIONEN DE MANERA ADECUADA.

HERRAMIENTAS ESPECIALES

NOTA: PARA GARANTIZAR LA CORRECTA INSTALACION DEL KIT SE RECOMIENDA UTILIZAR HERRAMIENTA ESPECIALIZADA PARA DESMONTAJE Y MONTAJE DE LAS PIEZAS.

- ☑ Herramienta de sujeción del piñón de árbol de levas.
- ☑ Herramienta de alineación del ciguenal.
- ☑ Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal.
- ☑ Llave para tornillo de la polea del cigüeñal.

PRECAUCIONES GENERALES

- ⊙ Desconectar el cable de masa de la batería.
- ⊙ Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- ⊙ Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (**a menos que se especifique lo contrario**).
- ⊙ Respetar los pares de apriete
- ⊙ **Si lleva** Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- ⊙ **NO girar** el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros pinones.
- ⊙ **NO girar** el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

PROCEDIMIENTOS DE REGLAJE DE VALVULAS

NOTA: PUEDE QUE LOS ESLABONES DE COLOR NO ESTEN ALINEADOS.

- ⊙ Requisitos para el **DESMONTAJE/MONTAJE** de la cadena de distribución
- ⊙ Desmontaje del motor.
- ⊙ Desmontaje del carter.
- ⊙ Motor en el PMS del cilindro n° 1.
- ⊙ Asegurarse de que el chavetero del cigüeñal esté en la posición de las 12 en punto **Fig.1**.
- ⊙ Asegurarse de que las marcas de reglaje del pinon de arbol de levas esten en la posicion de las 12 en punto **Fig.2 y Fig.3**.
- ⊙ Si no, girar el cigüeñal 360°.

DESMONTAR

- ⊙ Tensor de la cadena de distribución **Fig.4.**
- ⊙ Guías de cadena de distribución.
- ⊙ Patin del tensor de la cadena de distribución
- ⊙ Cadena de distribución.
- ⊙ Asegurarse de que el chavetero del ciguenal este en la posición de las 12 en punto **Fig.1.**
- ⊙ Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón de árbol de levas estén en la posición de las 12 en punto **Fig.2 y Fig.3.**
- ⊙ Montar la cadena de distribución asegurándose de que los eslabones marcados o de color estén alineados **Fig.2, Fig.3 y Fig.5.**

MONTAR

- ⊙ Guías de cadena de distribución
- ⊙ Patin del tensor de la cadena de distribución.
- ⊙ Volver a ajustar el tensor de la cadena de distribución.
- ⊙ Girar la palanca a la posición de desbloqueo **Fig.6.**
- ⊙ Empujar el embolo hacia el interior del alojamiento del tensor **Fig.7.**
- ⊙ Montar el tensor de la cadena de distribución.
- ⊙ Soltar el fiador del tensor.